

**Version**  
4WD(E-4AT)  
3.3LBOXER-6 4cam24valve  
240ps/6000rpm 31.5kg・m/4800  
全長×全幅×全高(mm)=4625



# FOR YOUR DRIVING PLEASURE

スバルは安全を基本に走る喜びを創造します。



## Joy of Driving

ドライバーが悪い描いた通りに、走り、曲り、止まる。まるで、クルマを身体の一部であるかのように操ることができる。その時、走りは喜びとなって人に感動をもたらすとスバルは考えます。クルマを愛し、走ることを愛するすべての人のために、「人とクルマの一体感が生まみだす走る喜びと信頼感」を追求し続ける。“ジョイ・オブ・ドライビング”。それは、スバルのクルマすべてに共通するテーマです。

## The Wagon Experts

クルマの本質的機能である走りの楽しさとユーティリティの両立。スバルはワゴンに対する長い経験とノウハウをもとに、そのクオリティを追求し続けます。ワゴンというきわめて魅力的なパッケージに、走ることの喜びを誰かが満喫できるスポーツ的なパフォーマンス、そして、これまでのワゴンのイメージとは一線を画すスタイリッシュなフォルムをあたえ、新しい時代の1stカーとして提案しています。

## Dynamic Safety Engineering

いかなる状況下でも、持てる能力の100%を引き出して走りを楽しむことができる。スバル伝統の積極安全思想は、つねに走る喜びと安全性の両立をめざしています。時代に先行したFF車の開発、世界に先駆けて実用化した乗用4WDシステムやスーパーオーボートラッキングECVTは、その思想を具現化したもの。走る喜びを満喫するためのためまぬ安全性の強化は、スバル不変のポリシーです。

## Advanced 4WD Technology

高度な安全性を確保しながら、高効率で高性能な技術を創造する。スバルには、自由な発想とオリジナリティあふれる技術があります。VTD-4WDに代表される乗用4WDテクノロジーは、その先進性と完成度に世界的な評価を集めています。また、すべて4WDをベースにクルマを開発しているため、ボディ剛性の高さにも定評があり、走りのクオリティに大きなアドバンテージを発揮します。

## Motor Sports Challenge

クルマが好き、そして、走るのが好き。スポーツイベントを何よりも大切にするとスバルは、レース車のポテンシャルが勝負の分かれ目となるWRC(世界ラリー選手権)に戦いの場を求めました。モンテカルロ、アクリポリス、サファリ、ニュージージーランド、そしてRAC...。コーナー数秒を争う激戦が繰り広げられる世界のコンペティションフィールドで頂点を目指す、スバルのパフォーマンスにご注目ください。